MOTOBOMBA

POWERED by HONDA

WH-75 / 90

MANUAL DE USUARIO

infoAgro.com
instrumental
Tel.: (+34) 902 11 79 29
Web: www.infoagro.com/instrumental

Gracias por haber adquirido una motobomba *powered by* **Honda.**

Este manual describe el funcionamiento de la **motobomba WH - 75 / 90**

Este manual se considera como una parte permanente de la máquina, y debe estar junto a ella en caso de reventa.

Tenga en cuenta las leyes y regulaciones locales antes de instalar la **motobomba**.
Les cuidadosamente los *Manuales de Usuario.* Ponga especial atención en los símbolos de:

ADVERTENCIA, PRECAUCIÓN y NOTA.

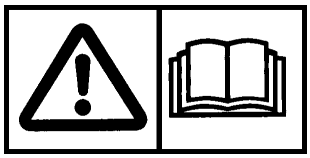
ADVERTENCIA

Un manejo sin cuidado puede causar daños personales y/o a la propiedad, por lo que aconsejamos que lea y entienda este manual.

INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD

- Efectuar siempre la inspección antes de poner en funcionamiento la **motobomba**. De esta forma se podrán evitar posibles accidentes y/o daños al equipo.
- Durante el funcionamiento, coloque la **motobomba** alejada, por lo menos, un metro de edificios u otros equipos. No ponga objetos inflamables cerca.
- Utilice la **motobomba** sobre una superficie nivelada. Si éste se inclina, puede provocar un derrame de combustible.
- Por razones de seguridad **NO** bombee líquidos corrosivos o inflamables tales como gasolina, ácidos, etc. Evite la corrosión en la bomba, no bombee agua de mar, soluciones químicas o líquidos cáusticos tales como aceites usados, vino o leche.
- El gas de escape contiene monóxido de carbono que es venenoso. No haga funcionar la **motobomba** en un lugar cerrado. Asegúrese de proporcionar una ventilación adecuada.
- Aprenda a parar la **motobomba** rápidamente y entienda el funcionamiento de todos los controles. No permita que nadie la utilice sin las instrucciones apropiadas.
- Mantenga a los niños y animales alejados la **motobomba** cuando la utilice.
- Permanezca alejado de las partes rotativas mientras la **motobomba** se encuentra en funcionamiento.
- La gasolina es extremadamente inflamable y bajo ciertas condiciones explosiva. Llene el depósito en un lugar bien ventilado y con el motor parado.
- No llene demasiado el depósito. Después de repostar, verificar que el tapón esté bien cerrado

ETIQUETAS DE SEGURIDAD



Esta **motobomba** está diseñado para proporcionar un servicio seguro y fiable si se utiliza según las instrucciones descritas en este *manual.*

Lea y entienda los *manuales* de la **motobomba**. Si no lo hace así podrían producirse daños personales y/o materiales.

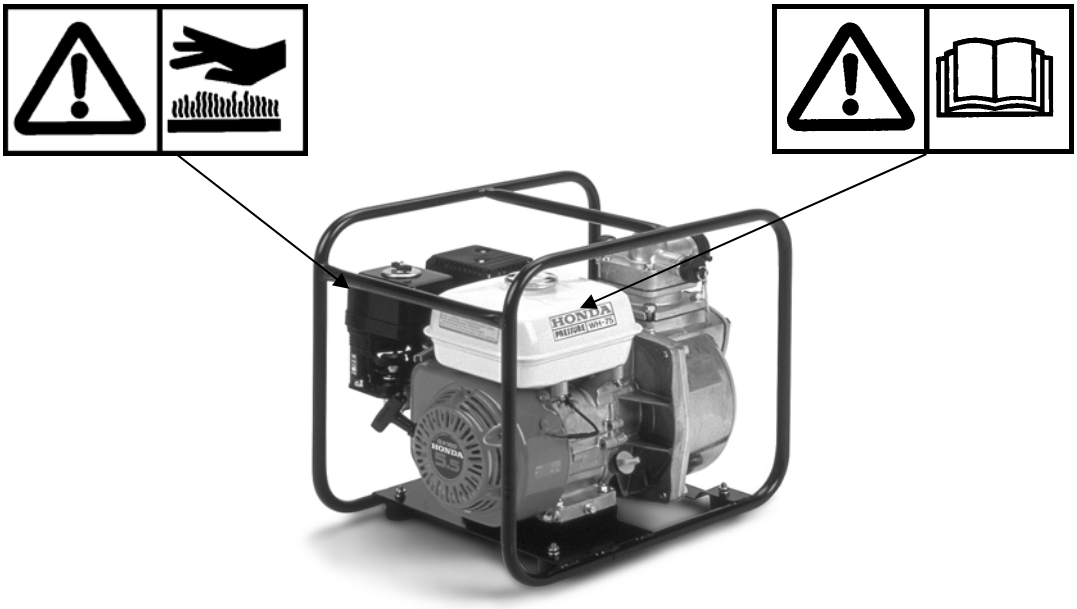
El silenciador y el sistema de escape se calientan mucho durante la operación y permanecen calientes durante algún tiempo después de haber parado el motor. Tenga cuidado de no tocarlos mientras estén calientes. Espere a que se enfríen antes de guardar la **motobomba** en lugares cerrados.

Para evitar quemaduras, preste atención a las marcas de advertencia adheridas a la **motobomba.**

UBICACIÓN DE LAS ETIQUETAS DE SEGURIDAD.

Estas etiquetas le advierten de los peligros potenciales que pueden causar daños serios. Lea con atención las etiquetas y notas de seguridad así como las precauciones descritas en este *manual.*

Si se despega una etiqueta o resulta difícil de leer, póngase en contacto con su distribuidor **Honda** para su reemplazo.



OPERACIONES PREVIAS A LA PUESTA EN MARCHA

A - Conexión de la manguera de aspiración

- Utilice una manguera, conector y abrazaderas disponibles comercialmente. La manguera de aspiración debe ser anillada y de estructura irrompible. La longitud de ésta no debe ser más de la necesaria, ya que el rendimiento de la bomba se vería afectado.
- El tiempo de autocebado también es proporcional a la longitud de la manguera.
- El filtro que se proporciona con la bomba debe conectarse en el extremo de la manguera de aspiración con una abrazadera, de la manera en que se muestra.

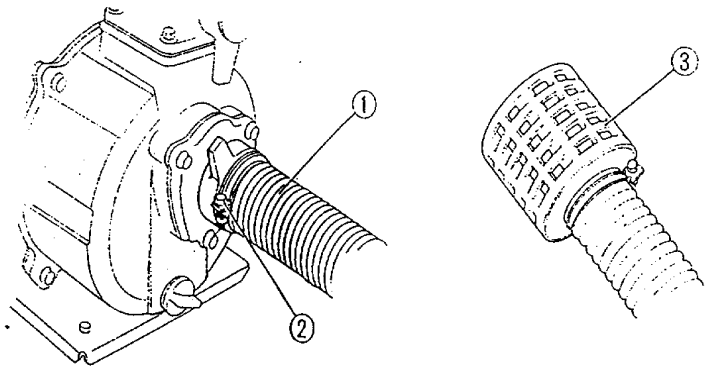
PRECAUCIÓN:
Instale siempre el filtro sobre el extremo de la manguera de succión antes de bombear. El filtro separará las impurezas que se pueden ocasionar atascamientos o daños al impulsor.

NOTA:
Apriete el conector de la manguera y las abrazaderas para prevenir la fuga de aire y que la bomba no aspire.

(1) Manguera de aspiración

(2) Abrazadera de la manguera

(3) Filtro.



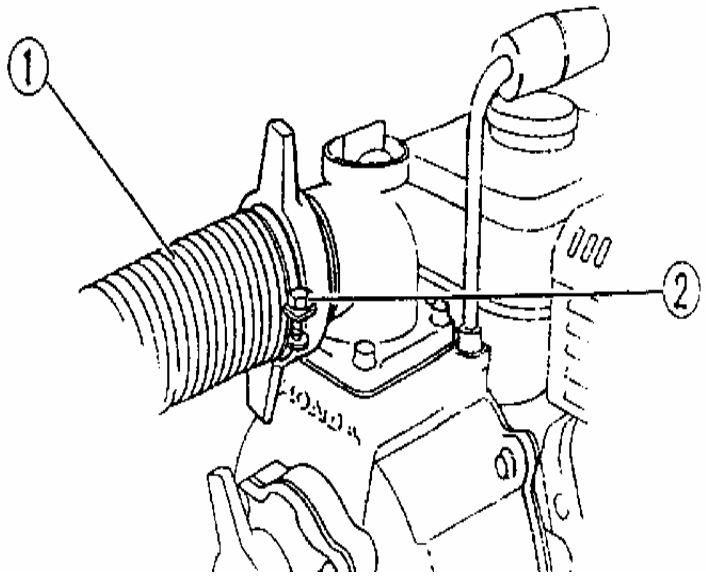
B - Conexión de la manguera de descarga.

Utilice una manguera, conector y abrazaderas disponibles comercialmente. Una manguera corta y de gran diámetro es más eficiente. Una manguera larga o de pequeño diámetro aumentará la fricción del fluido y reducirá la potencia de la bomba.

NOTA: Apriete la abrazadera firmemente para prevenir que la manguera se desconecte al aplicarse una presión alta.

(1) **Manguera de descarga**

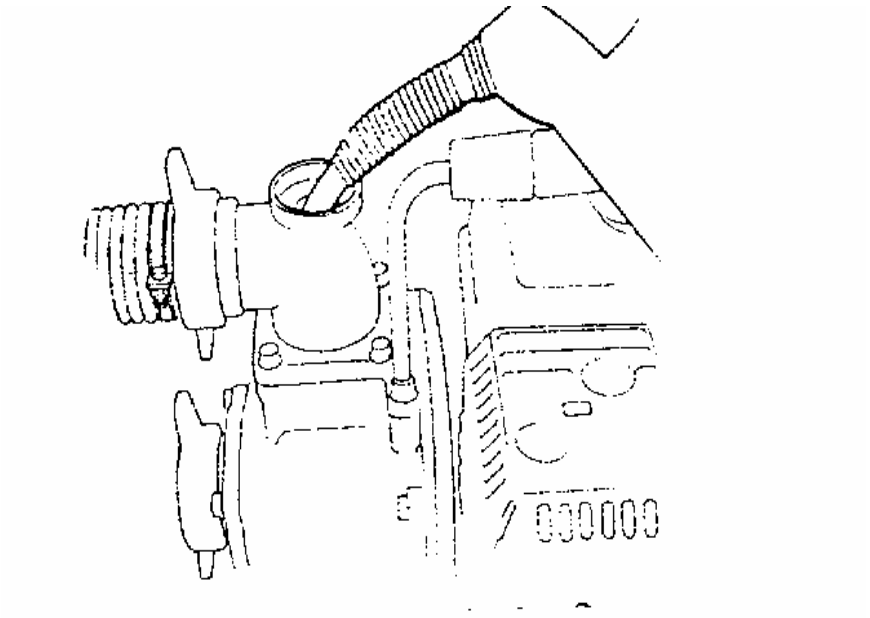
(2) **Abrazadera de la manguera**



C - Localización de averías.

Cuando la bomba no bombee agua:

1. ¿Está la bomba completamente cebada?
2. ¿Está el filtro obstruido?
3. ¿Están las abrazaderas de las mangueras bien instaladas?
4. ¿Están dañadas las mangueras?
5. ¿Es la altura de succión demasiado alta?
6. Si después de haber realizado todas las comprobaciones correctamente, el problema persiste, diríjase a un concesionario autorizado **Honda.**



D - Almacenamiento

Antes de guardar la motobomba por un largo periodo de tiempo hay que tener en cuenta los siguientes puntos:

(1) Asegurarse que el lugar donde va a ser guardada la motobomba esta libre de polvo y excesiva humedad.

(2) Limpiar el interior de la bomba:

En el interior de la bomba se acumularán sedimentos.
Bombee agua limpia a través de la bomba antes de apagar el motor ya que el impulsor podría dañarse cuando vuelva a arrancar.

Después del lavado, retire los tapones de drenaje dela bomba, vacíela, y vuelva a colocar los tapones.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS:

	WH - 90	**WH - 75**
MOTOR:	Honda GX - 160	<
POTENCIA	4,8C.V a 3600 rpm	<
ALTURA ASPIRACION	8 M.	<
ASPIRACIÓN D.	50 mm	<
IMPULSIÓN D.	1x40+2x25	<
ALTURA MÁX. TOTAL	90 METROS	75 METROS
CAUDAL MÁXIMO	350 l/m	400 l/min

infoAgro.com instrumental
Tel.: (+34) 902 11 79 29
Web: www.infoagro.com/instrumental